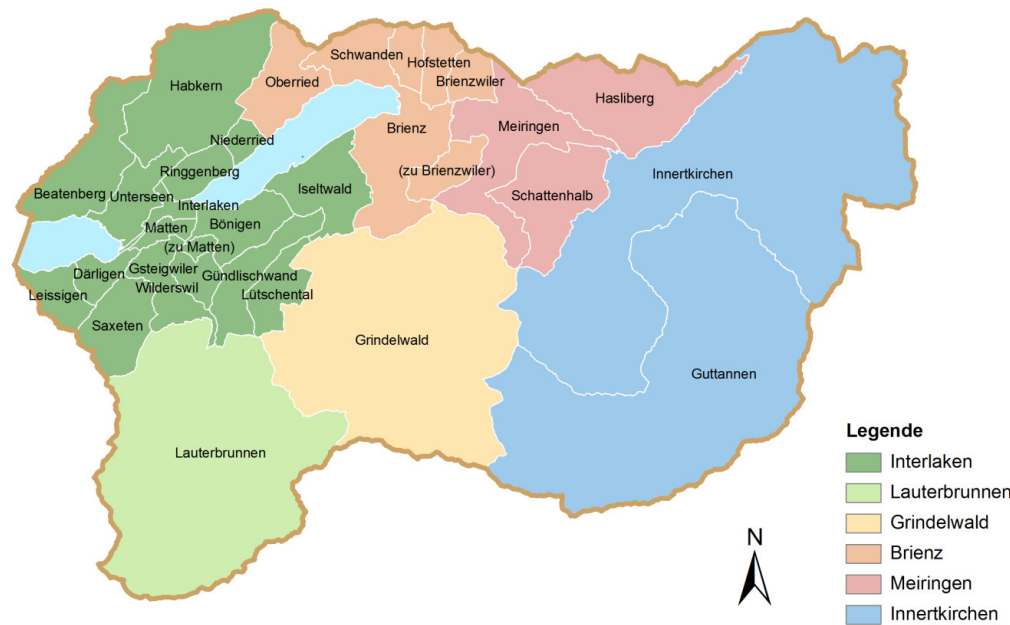


# Angebotskonzept und Fernverkehrshalte

## Informationsanlass Leissigen

Peter Aeschimann & Mathias Boss  
Regionalkonferenz Oberland – Ost

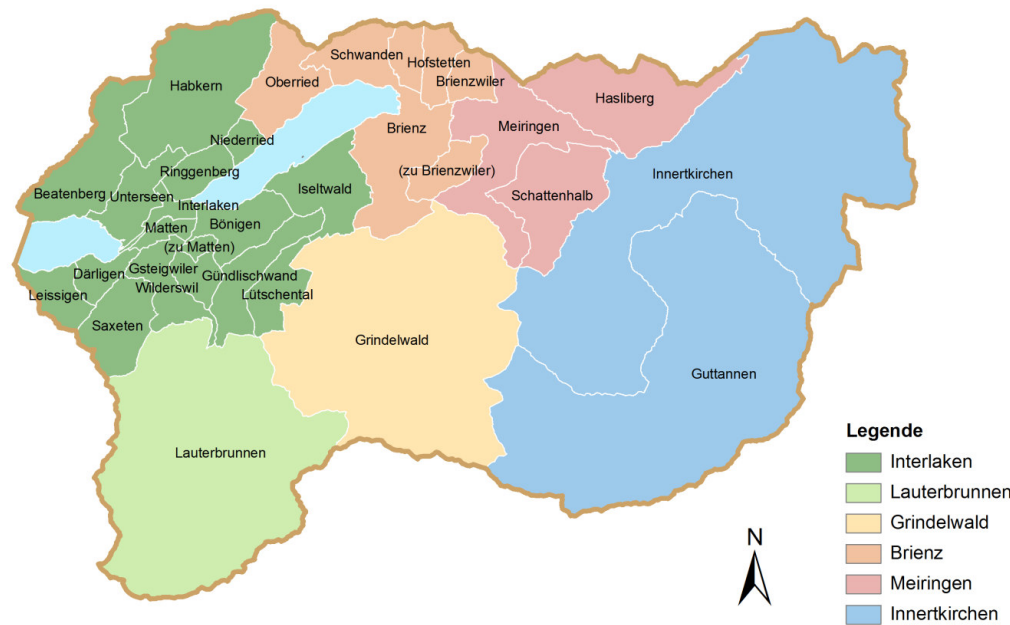
## Regionalkonferenz Oberland-Ost



### Eckdaten

- 6 Teilregionen
- 28 Gemeinden
- 48'000 Einwohner
- 1'229 km<sup>2</sup>
- 4,85 Mio. Logiernächte (100 LN pro Einw.)

## Regionalkonferenz Oberland-Ost



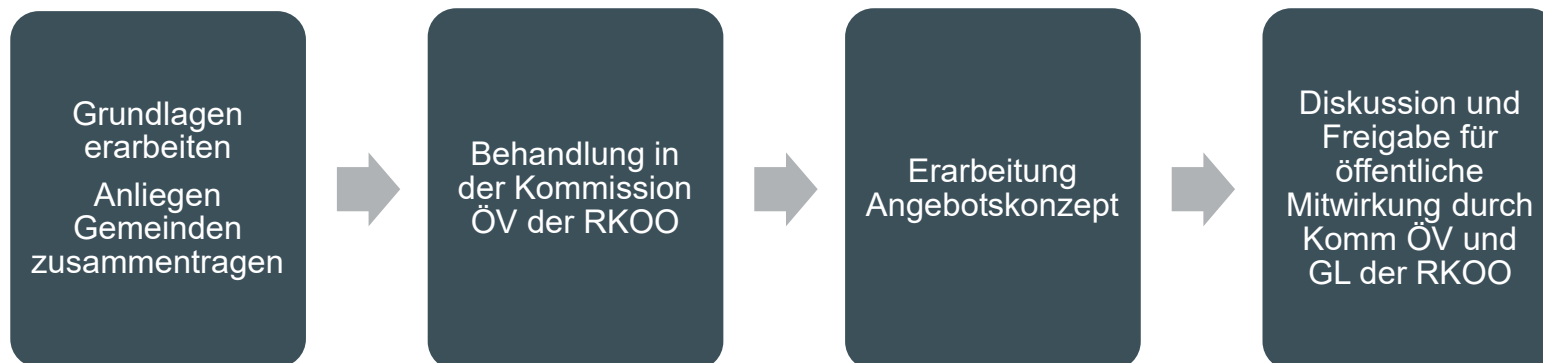
### Aufträge

- Regionale Raum- und Richtplanung
- Angebotsplanung des regionalen ÖV
- Kulturförderung
- Energieberatung
- Regionalentwicklung

## Regionales Angebotskonzept

### Regionales Angebotskonzept RAK

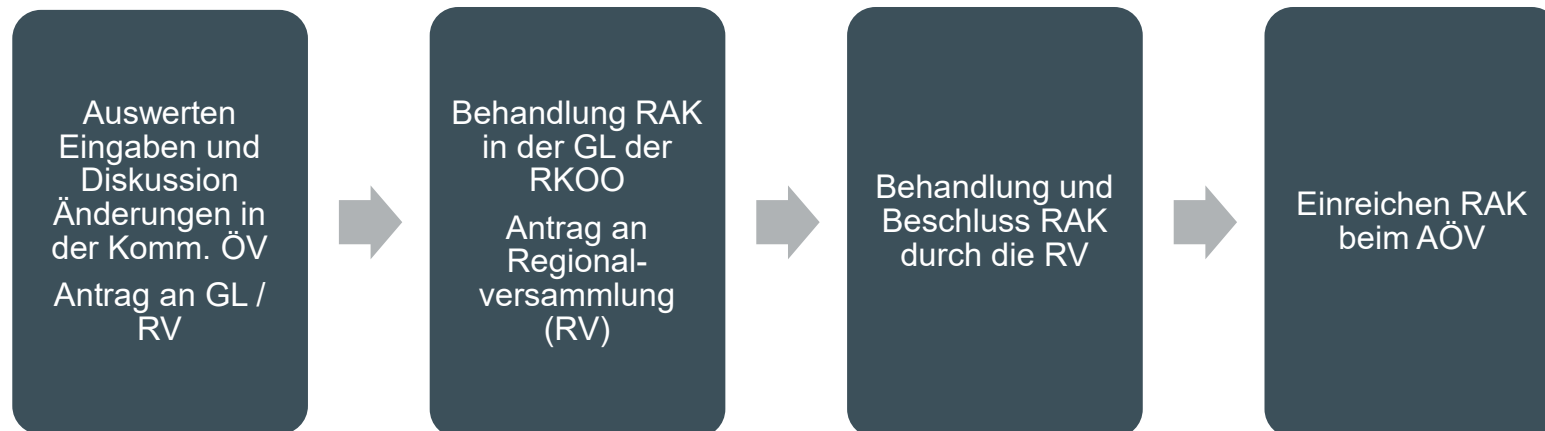
- Regionale Angebotskonzepte bilden die Grundlage für den Angebotsbeschluss des Grossen Rates
- Der Prozess für die Erarbeitung des Angebotskonzeptes sieht wie folgt aus:



## Regionales Angebotskonzept

### Öffentliche Mitwirkung RAK

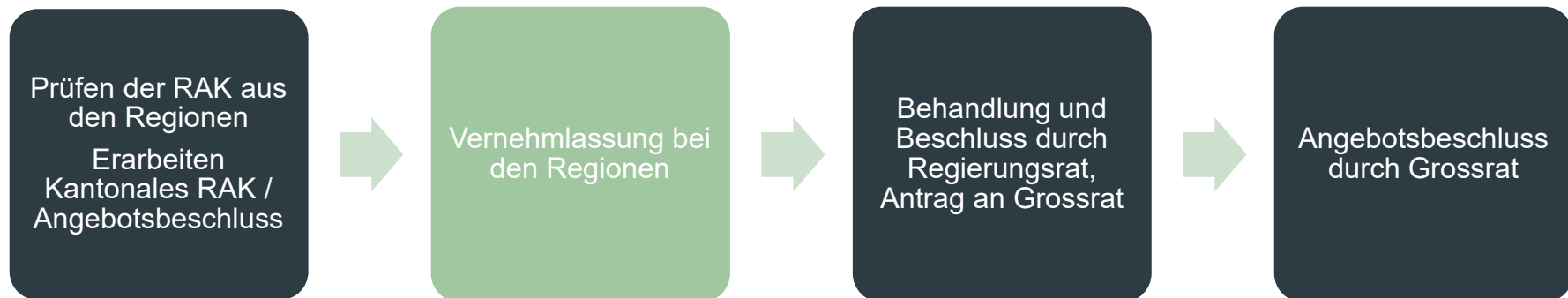
- Die öffentliche Mitwirkung dauert vom 2. Mai 2024 bis am 27. Juni 2024
- Eingaben können per Mail an [region@oberland-ost.ch](mailto:region@oberland-ost.ch) oder per Post an die RKOÖ eingereicht werden.
- Nach der Mitwirkung geht der Prozess wie folgt weiter:



## RAK-> Kantonales Angebotskonzept / Beschluss

### Vom RAK zum Angebotsbeschluss

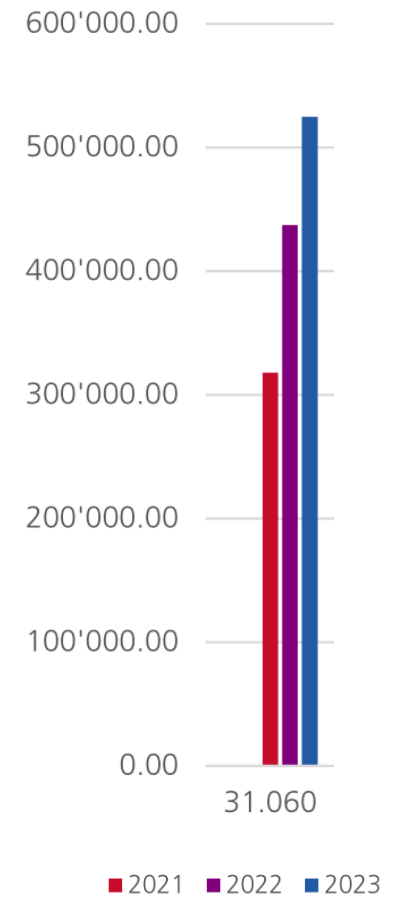
- Nach dem einreichen sämtlicher regionaler Angebotskonzepte wird durch das AÖV das kantonale Angebotskonzept / der Angebotsbeschluss vorbereitet:



## Regionales Angebotskonzept

### Anträge im RAK betreffend Linie 31.060:

- Angebotsausbau
  - Letzter Kurs soll immer fahren und bis Interlaken verlängert werden
  - Bedingt Erhöhung von der Angebotsstufe 2 auf Angebotsstufe 3
- Begründung für den Ausbau:
  - Nachfrageentwicklung sehr positiv
  - Erhöhung der AS ermöglicht weitere Verdichtungen



## Regionales Angebotskonzept

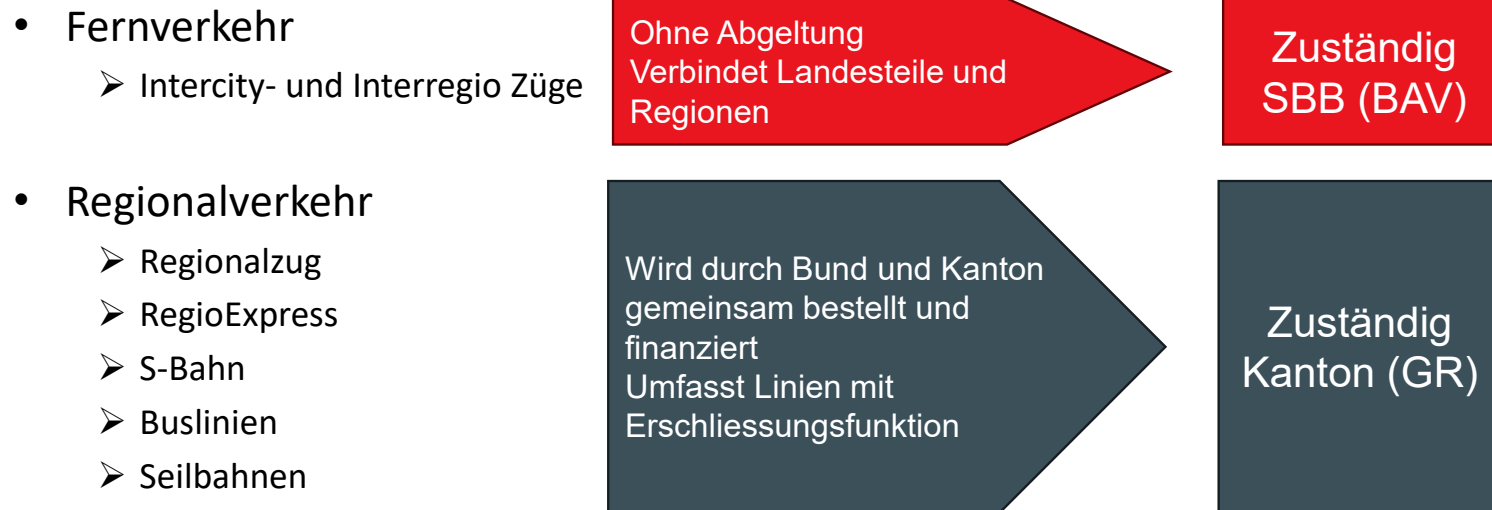
### Anträge im RAK betreffend Linie 31.060:

- Ausbau Abendangebot RE
  - Das RE-Angebot soll am Abend um eine Stunde verlängert werden (heute Halbstundentakt bis 20.30)
- Begründung für den Ausbau:
  - Der Bus der Linie 31.060 um 21.10 ab Spiez wird oft von Reisenden aus Mailand genutzt, was oft zu einer Überlastung des Busses führt
  - Als Sofortmassnahme werden bereits ab diesem Sommer während vier Monaten Extrabusse angeboten



## Halte der FV-Züge

### Zuständigkeiten im ÖV



## Halte der FV-Züge am Morgen

### Prüfauftrag im letzten RAK

- Antrag im letzten Angebotskonzept der RKOÖ an das AÖV:
  - Prüfauftrag ob die FV-Halte am Morgen früh und in der Nacht auf Freitag und Samstag am Abend spät auch nach den Umbauarbeiten beibehalten werden können.
- Rückmeldungen von SBB, BLS und AÖV:
  - Halte FV zu Randzeiten (ohne Gegenzüge und Anschlüsse) betrieblich teilweise machbar wenn ein Perron mit einer Länge von 400 m vorhanden ist.
  - Halt kann aber auch bei einem 400 m Perron mittel- bis langfristig nicht garantiert werden (Änderung von Anschlüssen etc.)
  - Angesichts des geringen Nutzens der wenigen Halte und der Unsicherheit ihrer Fortsetzung ist der Bau von Perrons in Leissigen und Därligen weder verhältnismässig noch nachhaltig.
  - Eine Finanzierung über den BIF ist nicht möglich

## Halte der FV-Züge

### Fazit

- Die Entscheide betreffend die Halte der FV-Züge zu Randzeiten sind weder durch die Region noch durch den Kanton gefällt worden
- Realisierung eines 400 m Perrons, ohne Garantie, dass dieses auch genutzt wird, macht kaum Sinn und wird sowohl vom BAV wie auch der SBB abgelehnt.

**Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

